

OPIS ROBÓT

do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

Zadanie : Przebudowa drogi gminnej w Kobiórze - ul. Łukowa
na odcinku od km 0 + 0,00 do 0 + 0,860

Lokalizacja:

Działki komunalne nr 1833/32,1125/28,1112/28,1742/28,1128/27, 1118/28, 1134/28, 1165/28, 130/27,1132/27, 387/28,1138/28, 1136/28,1148/30,1149/30,1803/28,1805/30,1144/30,1140/28, 1142/28 ,1163/30,1161/30 ,1159/30,1429/29,1409/29, 1153/70,1157/68,1146/30, 394/26, 1495/29, 2125/68, 1151/29,

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 29 ust.3, pkt.1d oraz art.3 ust.7a ustawy Prawo Budowlane, w wyniku planowanych robót nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych oraz zmiana parametrów charakterystycznych, w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Zakres planowanych robót .

W ramach przedmiotowego zadania planuje się przebudowę odcinka drogi lokalnej przebiegającej dzielnicę mieszkaniową *Kajzerowiec*, na odcinku pomiędzy drogą wojewódzką DW-928 (Km 0+0,00) oraz ścieżką pieszo-rowerową „Starodroże”, przebiegającą po historycznym szlaku drogowym Pszczyna - Mikołów (Km 0 + 860,00). Celem planowanego zadania jest osiągnięcia parametrów kategorii ruchu drogowego KR-2, z podniesieniem standardu użytkowego, poszerzeniem pasa jezdni na zawężonym odcinku jezdni, korekta profilu poprzecznego oraz ułożenie regeneracyjnej warstwy ścieralnej z asfaltobetonu drobnoziarnistego.

Aktualny stan techniczny.

Planowany do przebudowy odcinek drogi powstał pod koniec XIX wieku, w ramach zagospodarowania terenu po osuszonym zbiorniku wodnym (tzw. Wielki Staw). Do połowy lat 80-tych ubiegłego wieku droga funkcjonowała jako nie ulepszona, utwardzana sukcesywnie żużłami wielkopieczowymi oraz paleniskowymi.

W roku 1985 wykonano wzmocnienie istniejącej podbudowy oraz poszerzenie jezdni żużłem wielkopieczowym sortowanym 0/63mm oraz 0/31,5mm (warstwa górna); ułożono również warstwę jezdni z asfaltobetonu gr.4cm.W wyniku tych robót, grubość warstw konstrukcyjnych podbudowy i jezdni wynosi obecnie średnio 30-35cm.

Roboty drogowe poprzedzono wykonaniem nowego mostu żelbetowego na rzece *Korzyniec*, przecinającego drogę w km 0,0 + 179,00 oraz przepustów z rur betonowych 2 x fi 0,80m, na rowach melioracji szczegółowej w km 0,0+ 348,0 oraz 0,0 + 793,00.

W roku 2008, na fragmentach drogi wykonano jednostronny chodnik dla pieszych z kostki betonowej, wyniesiony 14cm nad poziom krawędzi jezdni (krawężnik betonowy 15x30) oraz wzmocniono nawierzchnię jezdni nakładką z mikrobetonu asfaltowego gr.2cm.

Intensywna eksploatacja drogi spowodowana ruchem ciężkim związanym z zabudową nowych działek budowlanych na terenie dzielnicy, doprowadziła do znacznej degradacji nawierzchni drogowej, która w kilku fragmentach uległa spękaniu, utrzymując jednak stabilny profil podłużny i poprzeczny. Na całej trasie nie stwierdzono przełomów podłużnych od ruchu kołowego, co pozwala na podjęcie regeneracji warstwy jezdni bez wzmocnienia podbudowy.

Spadek podłużny drogi jest ukształtowany w sposób zapewniający naturalny spływ wód powierzchniowych do przecinających jej przebieg rowów melioracji szczegółowej - spadki podłużne przekraczają na całym przebiegu wartość 0,3%.

Przy krawędzi jezdni przylegającej do krawężnika drogowego, funkcjonują zabudowane wpusty uliczne podłączone do gminnej kanalizacji deszczowej.

Mankamentem geometrycznym jezdni, jest brak poszerzenia pasa jezdni na odcinku od

Km 0+210,00 do Km 0+420,00 - w miejscu występowania ostrego łuku poziomego (szczyt łuku w Km 0+360,00).

Na tym odcinku konieczne jest wykonanie poszerzenia w ramach możliwości istniejącego pasa drogowego.

Szerokość pasa jezdni na całej trasie jest zmienna od 6,40m do 5,00m i będzie utrzymana z uwzględnieniem niezbędnego poszerzenia na odcinku opisanym powyżej.

Spadki poprzeczne zostaną utrzymane jak dotychczas tj. 2% w układzie daszkowym oraz jednostronnym (na ostrych łukach poziomych).

Pobocza - w większości nieukończony, wymagają profilowania po ukończeniu robót nawierzchniowych.

Opis planowanych robót.

W ramach przedmiotowego zadania projektuje się poszerzenie jezdni na odcinku od Km 0+210,00 do Km 0+420,00 o szerokość średnią - 0,58m. Poszerzenie obejmie podbudowę z kamienia łamanego gr.30cm oraz nawierzchnię asfaltobetonową AC8S gr. 5cm (121,80m²). Nawierzchnia o tej samych parametrach będzie ułożona również w miejscach usuniętego mechanicznie asfaltobetonu o znacznym stopniu spękania powierzchniowego (85,50m²).

Ze względu na zawężenie pasa jezdni dla ruchu dwukierunkowego na części trasy do 5,00m, projektuje się zastosowanie urządzeń uspokojenia ruchu w formie radarów edukacyjnych, sygnalizujących przekroczenie prędkości rzeczywistej do 40km/godz.

Na płycie żelbetowego mostu na rzece *Korzyniec*, planuje się sfrezowanie w-wy 2cm nawierzchni z asfaltu lanego, oraz ułożenie nawierzchni regeneracyjnej MA 8 o gr. 5cm (66,00 m²)

Zasadniczym elementem doprowadzenia drogi do założonych parametrów technicznych i funkcjonalnych, będzie ułożenie mechanicznie nakładki regeneracyjnej gr.3cm na całej powierzchni jezdni (łącznie z wykonanym uprzednio poszerzeniem) z asfaltobetonu ścieralnego ACS 8S (pow. 4.761,31m² - 357,0 ton)

Roboty towarzyszące:

Planuje się wykonanie regulacji pionowej wjazdów kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wpustów ulicznych, frezowanie pasów technologicznych wzdłuż nawierzchni przylegających do pasa jezdni, wyrównanie deformacji pionowych jezdni masą asfaltobetonową, wykonanie opasek jezdni szerokości 0,40m z destruktu drobnego w miejscach nie „zamkniętych” krawężnikiem drogowym.

Krawędzie jezdni przy poszerzaniu, będą wniesione w teren przez geodetę i ustabilizowane szpilkami stalowymi wg. planu zagospodarowania - rysunku uszczegółwiającego geometrię drogi.

Uzbrojenie terenu:

W pasie drogi planowanej do przebudowy przebiega uzbrojenie komunalne, a szczególności:

- ciąg kanalizacji sanitarnej PVC fi 200mm z studniami rewizyjnymi fi 315mm (gł. 1,60-2,20m)
- gminna kanalizacja deszczowa fi 400mm z studniami betonowymi fi800 i fi 100mm (gł. 1,50 do 2,40m)
- wodociąg stalowy fi 200mm, fi 100 i fi 50mm - przejścia poprzeczne na gł. 1,40 do 1,60m
- gazociąg średnioprężny PE 50mm oraz PE 25mm - przejścia poprzeczne na gł. 0,80m
- kablówce n/N - przyłącza na gł. 0,80m
- kablówce teletechniczne sieci rozdzielczej na gł. 0,70 - 0,90m
- nadziemne sieci elektroenergetyczne n/N zawieszane na słupach żelbetonowych, z punktami oświetleniowymi
- nadziemne sieci telefoniczne i światłowodowe, zawieszane na słupach żelbetonowych oraz drewnianych

Na całej długości ulicy Łukowej funkcjonują dwie napowietrzne linie światłowodowe należące do niezależnych- konkurencyjnych podmiotów („*Miconet*” oraz „*Turon Obsługa*”)

Klienta"); obydwie sieci pozwalają zaspokoić potrzeby społeczne w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych o przepustowości do 1Gbps, dla istniejących oraz perspektywicznych odbiorców na terenie osiedla *Kajzerowiec*. Uwzględniając powyższe, oraz brak wolnego miejsca w pasie drogowym, odstąpiono od budowy kanału technologicznego. Głębokość posadowienia wymienionych powyżej sieci uzbrojenia podziemnego (>0,80m) oraz usytuowanie słupów sieci energetycznej i telefonicznej i światłowodowej, nie stwarza zagrożeń kolizji z planowanymi robotami. Ich przeprowadzenie nie zmieni również warunków przyszłej eksploatacji funkcjonującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Poziomy włączki kanalizacji sanitarnej i deszczowej, będą wyprowadzone do poziomu nowej nawierzchni (korekty 2- 4 cm)

Dane techniczne drogi do przebudowy:

Projektowana kategoria ruchu drogowego

- KR 2

Prędkość projektowa

- 30 i 40 km/ godz.

Długość przebudowywanego odcinka drogi

- 860,00 m

Szerokość proj . pasa jezdni

- 5,00 do 6,30 m

Elementy uspokojenia ruchu:

- „mini” rondo oraz 2 radary edukacyjne „40” km/godz

Spadki poprzeczne jezdni: daszkowe i jednostonne

- 2,0 %

Spadki poprzeczne opasek pobocza

- do 2,50 %

Powierzchnia regeneracji nawierzchni asfaltobet. gr.3cm

- 4.761,31 m²

Powierzchnia opasek jezdni (szer. 0,40m)

- 287,20 m²